

## METODOLOGIE

### de aplicare a Deciziei (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 351/2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 514 din 18 mai 2021, se desemnează Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, ca entitate responsabilă cu prelucrarea cererilor și actualizarea datelor în registrul european al vehiculelor în ceea ce privește vehiculele înregistrate în România, conform art. 5 alin. (1) din Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei.

Art. 2. – Prevederile prezentei metodologii se aplică vehiculelor feroviare care intră sub incidența Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1614, respectiv a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană.

Art. 3. – (1) Vehiculele feroviare pot fi exploatate în activități de transport feroviar, precum și în activități de întreținere sau construire a infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare numai dacă sunt înregistrate în Registrul European al Vehiculelor (REV) gestionat de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

(2) Registrul european al vehiculelor (REV) este un instrument online, utilizat de deținători pentru a depune cererile de înregistrare a vehiculelor și de către entitățile de înregistrare pentru a gestiona alocarea numerelor de vehicule și pentru a efectua înregistrările la nivel național;

(3) Înregistrarea vehiculelor feroviare, actualizarea sau modificarea datelor, reactivarea, suspendarea sau retragerea înregistrării se efectuează de către ONFR, la cererea deținătorului.

(4) Deținătorul vehiculului feroviar este persoana fizică sau juridică care, fiind proprietara unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează acest vehicul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în REV.

Art. 4. – (1) Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, este răspunzător pentru toate informațiile furnizate și înregistrate în REV și are obligația de a le păstra actualizate.

(2) Dacă vehiculul a fost înregistrat în România, deținătorul acestuia declară imediat ONFR despre orice modificare a datelor introduse în REV, distrugerea unui vehicul sau decizia sa de a nu mai înregistra un vehicul.

Art. 5. – (1) Retragerea sau suspendarea înregistrării vehiculelor feroviare în REV se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia motivată a ONFR în calitate de entitate de înregistrare, la solicitarea ASFR sau a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

(2) Un vehicul feroviar a cărui înregistrare în REV este retrasă sau suspendată nu poate fi exploatat în sistemul feroviar național sau transeuropean, după caz.

Art. 6. – ONFR va alocă drepturile corespunzătoare de acces al utilizatorilor la REV în funcție de calitatea acestora în raport cu datele înregistrate și în conformitate cu Decizia REV.

Art. 7. – (1) REV poate fi utilizat în diferite scopuri, de exemplu: pentru a verifica dacă un vehicul este înregistrat în mod corespunzător și pentru a controla statutul înregistrării; pentru a obține informații privind autorizațiile de introducere pe piață, inclusiv privind entitatea de autorizare, zona de utilizare, condițiile de utilizare și alte restricții; pentru a obține referința tipului de vehicul autorizat căruia i se conformează vehiculul; pentru a identifica proprietarul, deținătorul sau entitatea responsabilă cu întreținerea.

(2) Pentru fiecare vehicul, REV conține referințele tuturor autorizațiilor acordate vehiculului și referințele statelor nemembre în care vehiculul este admis în traficul internațional în conformitate cu apendicele G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare, precum și condițiile corespunzătoare de utilizare și alte restricții.

Art. 8. – (1) Activitățile specifice ale ONFR se efectuează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Tarifarea la accesul datelor nu se aplică ASFR, Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, organismelor de reglementare, Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar și Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate.

Art. 9. – (1) Prescurtări:

AFER: Autoritatea Feroviară Română

ONFR: Organismul Notificat Feroviar Român

ASFR: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română

ANS: Autoritate Națională de Siguranță

Agente: Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate

SIRNVGR: Serviciul Înregistrare RNV și Gestionare Registre

SVCENNTRV: Serviciul Verificare „CE”/NNTR Vehicule

REV: Registrul European al Vehiculelor

STI: Specificație tehnică de interoperabilitate

ERI: Entitate responsabilă cu întreținerea

HG: Hotărâre de Guvern

OMT: Ordin al Ministrului Transporturilor

Decizia REV: Decizia (UE) 2018/1614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei, cu modificările ulterioare

(2) Definiții:

- a) Registrul European al Vehiculelor - sistem informatic centralizat dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor la nivel european a vehiculelor feroviare;
- b) interoperabilitate - capacitatea unui sistem feroviar de a permite deplasarea sigură și neîntreruptă a trenurilor care ating nivelurile necesare de performanță;
- c) deținător - persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare într-un registru al vehiculelor menționat la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797;
- d) entitate responsabilă cu întreținerea (ERI) - o entitate responsabilă cu întreținerea astfel cum este definită la articolul 3 punctul 20 din Directiva (UE) 2016/798;
- e) certificat ERI - înseamnă un certificat eliberat unei entități responsabile cu întreținerea în sensul articolului 14a alineatul (4) din Directiva 2004/49/CE;
- f) vehicul - un vehicul feroviar adecvat pentru circulația pe roți pe liniile de cale ferată, cu sau fără tracțiune; un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale;

- g) tip - un tip de vehicul ce definește caracteristicile de proiectare de bază ale vehiculului astfel cum sunt prevăzute într-un certificat de examinare a tipului sau a proiectării, descrise în modulul de verificare relevant;
- h) serie - un număr de vehicule identice aparținând unui tip de proiect;
- i) specificație tehnică de interoperabilitate (STI) - o specificație adoptată în conformitate cu Directiva (UE) 2016/797 care include fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și a asigura interoperabilitatea sistemului feroviar al Uniunii;
- j) modernizare - orice lucrare majoră de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea dosarului tehnic ce însoțește declarația de verificare „CE”, în cazul în care există un astfel de dosar, și care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului;
- k) reînnoire - orice lucrare majoră de înlocuire a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care nu modifică performanțele generale ale subsistemului;
- l) punere în funcțiune - toate operațiunile prin care un subsistem este dat în exploatare;
- m) zona de utilizare a unui vehicul - o rețea sau mai multe rețele dintr-un stat membru sau dintr-un grup de state membre în care se intenționează utilizarea unui vehicul;
- n) introducere pe piață - prima punere la dispoziție pe piața Uniunii a unui element constitutiv de interoperabilitate, subsistem sau vehicul gata să funcționeze în starea de funcționare nominală;

## **CAPITOLUL II**

### **Înregistrarea vehiculelor feroviare**

Art. 10. – (1) Înregistrarea vehiculelor feroviare se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de înregistrare a vehiculelor feroviare se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 11. – Pentru a putea fi înregistrat, un vehicul feroviar trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele cerințe:

- a) să fie deținut de către solicitant;
- b) să fie autorizat de introducere pe piață;
- c) să aibă atribuită o ERI;
- d) să aibă atribuit marcajul deținătorului.

Art. 12. – (1) În vederea înregistrării unui vehicul feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 10 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, documentele suport care susțin îndeplinirea cerințelor de la Art. 11, după cum urmează:

- a) dovada deținerii. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada deținerii acestuia, prin depunerea în copie de documente în acest sens (ex.: contract de vânzare-cumpărare, contract de închiriere, contract de comodat, contract de leasing). În condițiile în care deținătorul este o altă societate decât proprietarul, se va depune în copie și documentul care atestă proprietatea asupra vehiculelor (ex.: contract de vânzare-cumpărare);
- b) autorizația de punere pe piață. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada punerii pe piață a acestuia conform Directivei (EU) 2016/797, sau, după caz, punerea în funcțiune conform Directivei 2008/57/EC. În situația vehiculelor feroviare puse în funcțiune

- anterior intrării în vigoare a Directivei 2008/57/EC, vor fi depuse dovezi care atestă regimul de autorizare existent la data respectivă (ex.: RIV, RIC);
- c) declarația de verificare CE. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să depună în copie declarația de verificare CE (din care să rezulte conformitatea cu tipul de vehicul autorizat înscris în ERATV), emisă de autoritatea competentă;
  - d) certificatul ERI. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că entitatea responsabilă cu întreținerea este certificată conform reglementărilor europene în vigoare. În acest sens, se va depune în copie certificatul ERI emis de o autoritate competentă;
  - e) dovada asumării atribuțiilor ERI (numai în cazul în care ERI declarat este o altă societate decât deținătorul). Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că are o relație contractuală cu entitatea responsabilă cu întreținerea declarată, în condițiile în care aceasta din urmă este o altă societate decât deținătorul. Se va depune în copie contractul încheiat între deținător și ERI, din care să rezulte asumarea responsabilităților în cauză;
  - f) fișă de caracteristici tehnice. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, va depune în copie fișa principalelor caracteristici tehnice ale vehiculului feroviar (extras din documentația tehnică). Numai în cazul în care informațiile nu sunt disponibile în ERATV;
  - g) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

(2) Alocarea numărului european al vehiculului feroviar se face în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 din Anexa II a Deciziei REV. În cazul vehiculelor feroviare motoare, prevederile europene menționate vor fi coroborate cu sistemul național de alocare al seriei numerice.

Art. 13. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 351/2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 514 din 18 mai 2021, ASFR a fost desemnată ca entitate pentru aplicarea prevederilor Deciziei REV referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la registrul marcajelor deținătorilor de vehicule. Marcajul deținătorului de vehicule feroviare poate fi alocat numai în statul membru în care deținătorul este înregistrat la registrul comerțului. Prin urmare, în condițiile în care marcajul deținătorului de vehicule nu se regăsește în Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule (VKM Register) publicat pe website-ul oficial al Agenției și astfel nu poate fi introdus în cererea de înregistrare, deținătorul se va adresa ASFR cu o cerere în vederea alocării și publicării. Metodologia privind alocarea marcajului deținătorilor de vehicule conform Deciziei REV se poate consulta pe pagina de web a ASFR, pe site-ul AFER.

### **CAPITOLUL III**

#### **Actualizarea datelor înregistrate**

Art. 14. – (1) Actualizarea datelor înregistrate în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de actualizare a datelor se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 15. – În vederea actualizării datelor înregistrate, pe lângă cererea menționată la Art. 14 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) dovada care susține solicitarea de actualizare a înregistrării. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că solicitarea de actualizare a datelor înregistrate

este necesară, prin depunerea în copie de documente care certifică acest aspect (ex.: autorizația de punere pe piață, declarația de verificare CE, certificatul ERI, extras din documentația tehnică a vehiculului);

- b) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

#### **CAPITOLUL IV**

##### **Modificarea deținătorului**

Art. 16. – (1) Modificarea datelor înregistrate în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de modificare a datelor se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 17. – În vederea modificării datelor înregistrate, pe lângă cererea menționată la Art. 16 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) acceptul scris al noului deținător privind statutul de deținător. Fostul deținător este eliminat din registru și exonerat de responsabilitățile sale numai în momentul în care noul deținător confirmă că acceptă statutul de deținător. Dacă la momentul radierii deținătorului înregistrat la acea dată, statutul de deținător nu a fost acceptat de niciun nou deținător, înregistrarea vehiculului se suspendă;
- b) dovada deținerii. Pentru a se putea actualiza informațiile privind modificarea deținătorului, este necesar a se face dovada deținerii vehiculului feroviar de către noul deținător, prin depunerea în copie de documente în acest sens (ex.: contract de vânzare-cumpărare, contract de închiriere, contract de comodat, contract de leasing). Lipsa dovezii privind deținerea va conduce la suspendarea înregistrării vehiculului;
- c) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

#### **CAPITOLUL V**

##### **Modificarea entității responsabile cu întreținerea**

Art. 18. – (1) Modificarea datelor înregistrate în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de modificare a datelor se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 19. – În vederea modificării datelor înregistrate, pe lângă cererea menționată la Art. 18 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) acceptul scris al noii entități responsabile cu întreținerea privind statutul de ERI. Fosta entitate responsabilă cu întreținerea este exonerată de responsabilitățile sale numai în momentul în care este eliminată din registru. Dacă la momentul radierii entității înregistrate la acea dată, statutul de ERI nu a fost acceptat de nicio altă entitate responsabilă cu întreținerea, înregistrarea vehiculului se suspendă;
- b) certificatul ERI. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că entitatea responsabilă cu întreținerea este certificată conform reglementărilor europene în vigoare. În acest sens, se va depune în copie Certificatul ERI emis de o autoritate competentă;
- c) dovada asumării atribuțiilor ERI (numai în cazul în care noua ERI este o altă companie decât deținătorul). Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că are o relație contractuală cu entitatea responsabilă cu întreținerea declarată, în condițiile în care aceasta din urmă este o altă societate decât deținătorul. Se va depune în copie contractul încheiat între deținător și ERI, din care să rezulte asumarea responsabilităților în cauză;
- d) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

## **CAPITOLUL VI**

### **Modificarea proprietarului**

Art. 20. – (1) Modificarea datelor înregistrate în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de modificare a datelor se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 21. – În vederea modificării datelor înregistrate, pe lângă cererea menționată la Art. 20 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) dovada deținerii în proprietate. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada asupra drepturilor noului proprietar declarat, prin depunerea în copie de documente în acest sens (ex.: contract de vânzare-cumpărare);
- b) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

## **CAPITOLUL VII**

### **Actualizarea datelor referitoare la companie**

Art. 22. – (1) Actualizarea datelor înregistrate în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de actualizare a datelor se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 23. – În vederea actualizării datelor înregistrate, pe lângă cererea menționată la Art. 22 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) dovada care susține solicitarea de actualizare a înregistrării. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că solicitarea de actualizare a datelor înregistrate este necesară, prin depunerea în copie de documente care certifică acest aspect (ex.: certificat de înregistrare a companiei);
- b) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Suspendarea înregistrării**

Art. 24. – (1) Suspendarea înregistrării vehiculului feroviar în REV se face la cererea deținătorului sau, după caz, prin decizia motivată a ONFR în calitate de entitate de înregistrare, la solicitarea ASFR sau a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Dacă ASFR sau Agenția consideră justificată suspendarea înregistrării unui vehicul în conformitate cu Art. 54 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei, acestea solicită entității de înregistrare să suspende înregistrarea. Entitatea de înregistrare suspendă înregistrarea fără întârziere în momentul primirii unei astfel de cereri.

(3) În cazul deținătorului, cererea de suspendare a înregistrării se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(4) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 25. – (1) În vederea suspendării înregistrării vehiculului feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 24 alin. (3), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

(2) Tarifele menționate la alin. (1) nu se aplică solicitărilor de suspendare venite din partea autorităților de siguranță sau a Agenției.

## **CAPITOLUL IX**

### **Reactivarea înregistrării**

Art. 26. – (1) Reactivarea înregistrării vehiculului feroviar în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de reactivare a înregistrării unui vehicul feroviar se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 27. – În vederea reactivării înregistrării unui vehicul feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 26 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) justificarea scrisă privind solicitarea de reactivare. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să prezinte dovada scrisă privind eliminarea situației care a condus la suspendare. Reactivarea unei înregistrări după suspendare va necesita reexaminarea de către entitatea de înregistrare a condițiilor care au stat la baza suspendării și, după caz, în coordonare cu autoritatea de siguranță sau Agenția, care a solicitat suspendarea;
- b) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

## **CAPITOLUL X**

### **Retragerea înregistrării**

Art. 28. – (1) Retragerea înregistrării vehiculului feroviar în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de retragere a înregistrării unui vehicul feroviar se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 29. – În vederea retragerii înregistrării unui vehicul feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 28 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

## **CAPITOLUL XI**

### **Schimbarea numărului european de vehicul ca urmare a modificărilor tehnice**

Art. 30. – (1) Schimbarea numărului european de vehicul feroviar în REV se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de schimbare a numărului european de vehicul feroviar se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 31. – (1) În vederea schimbării numărului european de vehicul feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 30 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) dovada care susține solicitarea de modificare a numărului european de vehicul. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să justifice necesitatea modificării numărului european de vehicul, prin depunerea în copie a documentelor relevante (ex: autorizația de punere pe piață, autorizația de tip, fișă de caracteristici tehnice ale vehiculului însoțită de negația autorității de siguranță privitoare la necesitatea autorizării). Numărul european de vehicul este modificat atunci când nu reflectă capacitatea de interoperabilitate sau caracteristicile tehnice, din cauza modificărilor tehnice aduse vehiculului;
- b) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.



(2) Alocarea numărului european al vehiculului feroviar se face în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 din Anexa II a Deciziei REV. În cazul vehiculelor feroviare motoare, prevederile europene menționate vor fi coroborate cu sistemul național de alocare al seriei numerice.

## CAPITOLUL XII

### Schimbarea numărului european de vehicul și statul membru de înregistrare

Art. 32. – (1) Înregistrarea vehiculelor feroviare se efectuează de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de înregistrare a vehiculelor feroviare se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Deținătorul are obligația de a efectua demersurile necesare către entitatea de înregistrare anterioară, în sensul de a retrage înregistrarea din statul membru respectiv cu statutul de înregistrare transferată.

(4) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 33. – Pentru a putea fi înregistrat, un vehicul feroviar trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele cerințe:

- a) să fie deținut de către solicitant;
- b) să fie autorizat de introducere pe piață;
- c) să aibă atribuită o ERI;
- d) să aibă atribuit marcajul deținătorului.

Art. 34. – (1) În vederea înregistrării unui vehicul feroviar, pe lângă cererea menționată la Art. 32 alin. (2), deținătorul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, documentele suport care susțin îndeplinirea cerințelor de la Art. 33, după cum urmează:

- a) dovada deținerii. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada deținerii acestuia, prin depunerea în copie de documente în acest sens (ex.: contract de vânzare-cumpărare, contract de închiriere, contract de comodat, contract de leasing). În condițiile în care deținătorul este o altă societate decât proprietarul, se va depune în copie și documentul care atestă proprietatea asupra vehiculelor (ex.: contract de vânzare-cumpărare);
- b) autorizația de punere pe piață. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada punerii pe piață a acestuia conform Directivei (EU) 2016/797, sau, după caz, punerea în funcțiune conform Directivei 2008/57/EC. În situația vehiculelor feroviare puse în funcțiune anterior intrării în vigoare a Directivei 2008/57/EC, vor fi depuse dovezi care atestă regimul de autorizare existent la data respectivă (ex.: RIV, RIC);
- c) declarația de verificare CE. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să depună în copie declarația de verificare CE (din care să rezulte conformitatea cu tipul de vehicul autorizat înscris în ERATV), emisă de autoritatea competentă;
- d) certificatul ERI. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că entitatea responsabilă cu întreținerea este certificată conform reglementărilor europene în vigoare. În acest sens, se va depune în copie certificatul ERI emis de o autoritate competentă;
- e) dovada asumării atribuțiilor ERI (numai în cazul în care ERI declarat este o altă societate decât deținătorul). Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, trebuie să facă dovada că are o relație contractuală cu entitatea responsabilă cu întreținerea declarată, în condițiile în care aceasta din urmă este o altă societate decât deținătorul. Se va depune în copie contractul încheiat între deținător și ERI, din care să rezulte asumarea responsabilităților în cauză;

- f) fișă de caracteristici tehnice. Deținătorul vehiculului feroviar, titular al înregistrării, va depune în copie fișa principalelor caracteristici tehnice ale vehiculului feroviar (extras din documentația tehnică). Numai în cazul în care informațiile nu sunt disponibile în ERATV;
- g) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

(2) Alocarea numărului european al vehiculului feroviar se face în conformitate cu prevederile Apendicelui 6 din Anexa II a Deciziei REV. În cazul vehiculelor feroviare motoare, prevederile europene menționate vor fi coroborate cu sistemul național de alocare al seriei numerice.

Art. 35. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 351/2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 514 din 18 mai 2021, ASFR a fost desemnată ca entitate pentru aplicarea prevederilor Deciziei REV referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la registrul marcajelor deținătorilor de vehicule. Marcajul deținătorului de vehicule feroviare poate fi alocat numai în statul membru în care deținătorul este înregistrat la registrul comerțului. Prin urmare, în condițiile în care marcajul deținătorului de vehicule nu se regăsește în Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule (VKM Register) publicat pe website-ul oficial al Agenției și astfel nu poate fi introdus în cererea de înregistrare, deținătorul se va adresa ASFR cu o cerere în vederea alocării și publicării. Metodologia privind alocarea marcajului deținătorilor de vehicule conform Deciziei REV se poate consulta pe pagina de web a ASFR, pe site-ul AFER.

## **CAPITOLUL XIII**

### **Alocarea drepturilor de acces la REV**

Art. 36. – (1) Accesul utilizatorilor la REV este asigurat de către ONFR, prin SIRNVGR, la cererea deținătorilor și în conformitate cu prevederile Deciziei REV.

(2) Cererea de acces se va completa și depune prin intermediul aplicației online a REV, disponibilă pe website-ul Agenției.

(3) Prin intermediul aplicației online a REV, deținătorii vor depune cererea la entitatea de înregistrare a statului membru în care își propun să înregistreze vehiculul autorizat, în cazul de față România.

Art. 37. – În vederea alocării drepturilor de acces, pe lângă cererea menționată la Art. 36 alin. (2), solicitantul va depune la ONFR – SIRNVGR, prin intermediul aplicației online a REV, următoarele documente suport:

- a) dovada care atestă datele de înregistrare a entității pe care o reprezintă. Utilizatorul, solicitant al drepturilor de acces la REV, trebuie să facă dovada privind datele înregistrate la registrul comerțului a companiei pe care o reprezintă, prin depunerea în copie de documente (ex.: certificat de înregistrare a companiei);
- b) acordul entității. Desemnarea scrisă din partea entității pe care o reprezintă privind drepturile de acces solicitate;
- c) dovada achitării tarifului aferent prestațiilor solicitate. Tarifele aferente activităților de înregistrare sunt reglementate la nivel național prin Ordin de Ministru.

Art. 38. – În ceea ce privește Art. 37 lit. a) și c), acestea nu se aplică solicitărilor din partea autorităților de siguranță, organismelor de investigare, organismelor de reglementare, Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar sau Agenției.

Art. 39. – REV permite utilizatorilor să caute date privind vehiculele înregistrate la nivel european, respectiv în state terțe care au aderat la acest sistem.

Art. 40. – Drepturile de acces la REV sunt enumerate la pct. 3.3.2 din Anexa II a Deciziei REV.

## **CAPITOLUL XIV**

### **Dispoziții finale**

Art. 40. – (1) Decizia este un act legislativ direct aplicabil și obligatoriu pentru toți cei cărora li se adresează.  
(2) Prezenta metodologie se completează cu prevederile Deciziei REV și Ghidul de aplicare emis de Agenție.

Art. 41. – (1) Conținutul și formatul datelor din REV sunt cele stabilite în tabelul 1 din Anexa II a Deciziei REV.

(2) Formularul electronic standard este descris în Apendicele 4 din Anexa II a Deciziei REV.

(3) Codificarea statutului înregistrării este descris în Apendicele 3 din Anexa II a Deciziei REV.

Art. 42. – (1) În urma unei cereri de înregistrare, ONFR se asigură că datele organizației sunt înregistrate în datele de referință cu alocarea unui cod de organizație de către Agenție sau, dacă acestea sunt deja înregistrate, se asigură că datele de referință sunt actualizate cu noile date prezentate de către deținător.

(2) Oricărei organizații care accesează REV sau care este identificată în acesta i se atribuie un cod de organizație.

(3) Agenția publică și păstrează la zi procedura pentru crearea și alocarea codurilor de organizație.

(4) Agenția publică lista codurilor de organizație pe site-ul său web.

Art. 43. – (1) ONFR înregistrează datele în REV în termen de maxim 20 de zile lucrătoare de la primirea unei cereri complete. În acest termen, ONFR fie înregistrează vehiculul/vehiculele, fie solicită corecții sau clarificări.

(2) REV oferă deținătorului posibilitatea de a consulta în sistem cererile de înregistrare și documentele lor atașate și pune la dispoziție înregistrările și modificările aduse înregistrărilor, însoțite de informațiile referitoare la aceste modificări.

(3) Deținătorul este în măsură să consulte progresele înregistrate în ceea ce privește cererile sale, printr-un tablou de bord online oferit de aplicația REV.

(4) Dacă în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data solicitării corecțiilor sau clarificărilor prevăzute la alin. (1) deținătorul nu va depune documentele în cauză, cererea va fi respinsă și dosarul scos din evidența ONFR, iar acțiunea de înregistrare a vehiculelor feroviare putând fi reluată la cererea deținătorului, prin depunerea unei noi cereri.

(5) La cerere, ONFR va putea emite deținătorului, în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării, o dovadă a înregistrării vehiculelor în REV, suplimentar de cea inițială.

Art. 44. – În situația în care pe parcursul activității de înregistrare se constată neconcordanțe privind informațiile furnizate de solicitant în raport cu datele de identificare existente în sistemul informatic local și/sau European, ONFR poate dispune verificarea fizică a vehiculelor feroviare în cauză.

Art. 45. – Deținătorii, au obligația de a verifica starea înregistrării în REV a propriului parc de vehicule feroviare și de a menține informațiile actualizate la zi.

Art. 46. – Nerespectarea prevederilor prezentei metodologii va conduce la suspendarea sau retragerea înregistrării vehiculelor feroviare în REV.

Art. 47. – Datele din REV sunt gestionate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului și cu legislația națională aplicabilă în materie de protecția datelor.

Art. 48. – (1) Având în vedere că la data publicării prezentei metodologii aplicația informatică a Registrului European al Vehiculelor (REV) se află încă în fază de testare la nivel European, până la intrarea în producție,

solicitările aferente înregistrării vehiculelor vor fi depuse direct la ONFR prin intermediul mijloacelor disponibile (registratură, fax, poștă, e-mail).

(2) Până la intrarea în producție a Registrului European al Vehiculelor (REV), vehiculele feroviare vor fi înregistrate și consultate în continuare în Registrul Național al Vehiculelor (RNV) respectiv în sistemul Registrului European Centralizat Virtual al Vehiculelor (ECVVR).

Art. 49. – Exceptând disponibilitatea Registrului European al Vehiculelor (REV), celelalte prevederi ale prezentei metodologii sunt aplicabile.

Data versiunii publicate: 01 septembrie 2021